

Verze / Version: v1.0

Účinné od / Effective from: 01/01/2026

Autoritativní verze (CS): <https://blueskyaviation.cz/pronajem-letadel/provozni-postupy>

Authoritative version (EN): <https://blueskyaviation.cz/en/aircraft-rental/operational-procedures>

Archiv verzí / Version archive: Private-Radar, sekce Documents – AIRCRAFT RENTAL PILOTS

1. Přehled změn

- 1.1 v1.0 – První zveřejnění samostatné přílohy, převzato a zpřehledněno ze stávající smlouvy; doplněno verzování, odkazy na web a Private Radar, srozumitelná struktura.

2. Definice a rozsah

- 2.1 Tato příloha je nedílnou součástí Smlouvy o pronájmu letounu. Podmínky v ní uvedené jsou závazné pro každé užití letounu Nájemcem.
- 2.2 Pojmy:
,Private Radar' - interní rezervační a evidenční systém,
,block time' - rezervovaný časový úsek v Private Radar,
,no-show' - nedostavení se k letu bez řádného zrušení,
,PIC' - velitel letounu (Pilot In Command),
,AOG' - letoun neletuschopný mimo základnu.

3. Rezervace a schvalování

- 3.1 Nájemce provádí rezervace v systému Private Radar prostřednictvím svého profilu nebo písemně přes oddělení Plánování na kontaktech:
Telefon/WhatsApp: **+420 605 498 999**
e-mail: **lukas.maule@bsa-group.cz**
- 3.2 Použití letounu je možné pouze na základě schválené rezervace (stav ,Approved' v rezervačním systému Private Radar).
- 3.3 Schválením se rezervace stává závaznou a podléhá storno a sankčním pravidlům.
- 3.4 Víkendy/svátky: rezervace vytvořte nejpozději v předchozí pracovní den do 17 hod nebo kontaktujte oddělení Plánování pro schválení.
- 3.5 Nájemce je povinen plánovat lety s přihlédnutím k předpokládané letové době, meteorologickým podmínkám a případné době stání při mezipřistání na jiném letišti a je povinen dodržet rezervovanou (potvrzenou) dobu užívání letadla (block time); v případě překročení rezervované doby se vystavuje sankci.

4. Zrušení rezervace a storno

- 4.1 Bez sankce: zrušení nejpozději 24 hodin před plánovaným termínem přímo v Private Radar prostřednictvím svého profilu.
- 4.2 Méně než 24 hodin: bez sankce pouze z důvodu nepříznivých meteo podmínek (zrušení v Private Radar). Ostatní důvody – kontaktujte Plánování; nárok na zrušení bez sankce nevzniká.
- 4.3 Pronajímatel si vyhrazuje právo na zrušení rezervace Nájemci kvůli povinností vyplývajícím z podmínek pro řádné a bezpečné provozování letounu.

1. Change Log

- 1.1 v1.0 – First publication of a separate annex; derived from and streamlined from the existing agreement; versioning, website and Private Radar references added; clear and user-friendly structure introduced.

2. Definitions and Scope

- 2.1 This Annex forms an integral part of the Aircraft Lease Agreement. The conditions set out herein are binding for each and every use of the aircraft by the Lessee.
- 2.2 Definitions:
"Private Radar" – the internal reservation and flight records system,
"block time" – the reserved time interval in Private Radar,
"no-show" – failure to appear for the flight without proper cancellation,
"PIC" – Pilot in Command,
"AOG" – Aircraft On Ground outside the home base.

3. Reservations and Approval

- 3.1 The Lessee makes aircraft reservations via their profile in the Private Radar system or in writing through the Planning Department at the following contacts:
Phone / WhatsApp: **+420 605 498 999**
e-mail: **lukas.maule@bsa-group.cz**
- 3.2 Use of the aircraft is permitted solely on the basis of an approved reservation (status "Approved" in the Private Radar reservation system).
- 3.3 Upon approval, the reservation becomes binding and is subject to the applicable cancellation and penalty rules.
- 3.4 Weekends/public holidays: reservations must be created no later than the preceding working day by 17:00, or the Planning Department must be contacted for approval.
- 3.5 The Lessee is required to plan flights with due regard to the expected flight time, meteorological conditions, and any ground time at intermediate airports and must adhere to the reserved (approved) aircraft usage time (block time); exceeding the reserved time may result in a penalty.

4. Reservation Cancellation and Changes

- 4.1 Without penalty: cancellation no later than 24 hours prior to the scheduled flight via the Lessee's Private Radar profile.
- 4.2 Less than 24 hours: cancellation without penalty is permitted solely due to adverse meteorological conditions (cancellation via Private Radar). For any other reasons, the Planning Department must be contacted; entitlement to penalty-free cancellation does not arise.
- 4.3 The Lessor reserves the right to cancel the Lessee's reservation due to obligations arising from the requirements for proper and safe aircraft operation.

5. Smluvní pokuty a sankce

- 5.1 No-show: smluvní pokuta ve výši ceny 1 hodiny blokování letounu dle aktuálního ceníku + případný prostož instruktora (je-li rezervován). Výjimky: prokazatelná vyšší moc nebo náhlá zdravotní indispozice, kterou nebylo možné předvídat ani ovlivnit.
- 5.2 Překročení 'block time': paušální sankce 5 000 Kč + úhrada skutečného nalézaného času dle ceníku; výše sankce odpovídá předpokládané škodě Pronajímatele z důvodu provozních důsledků opožděného návratu letadla, zejména narušení výcviku dalších pilotů a vzniku prostožů instruktora.

6. Požadavky na meteorologické podmínky

- 6.1 Pronajímatel může z bezpečnostních důvodů odmítnout pronájem bez náhrady, dojde-li ke zhoršení podmínek pod minima.
- 6.2 Piloti < 50 h PIC po PPL:
dohlednost ≥ 8 km,
základna oblačnosti ≥ 2000 ft (600 m),
boční vítr $\leq 1/2$ maximální demonstrováné složky dle letové příručky.
- 6.3 Piloti ≥ 50 h PIC po PPL:
dohlednost ≥ 5 km,
základna oblačnosti ≥ 1500 ft (500 m),
boční vítr \leq maximální demonstrováná složka dle letové příručky.

7. Celodenní blokace a minimální nálet

- 7.1 Rezervace > 8 hodin (Po–Pá): minimálně 4 letové hodiny/den, nebo skutečný nálet, podle toho, co je vyšší. Rozhodný je interval rezervace v systému.
- 7.2 Pro vyloučení všech pochybností se tímto rozumí, že pokud letadlo bude rezervované na dobu 8h (Po–Pá) a déle, ale nalétá méně než 4 h za den, Nájemce přesto uhradí minimálně 4 h pronájmu za den jako kompenzaci za zablokování letadla. Pokud nalétá víc než 4 h za den, zaplatí skutečný nálet.

8. Předání, vrácení a zabezpečení

- 8.1 Předání a vrácení probíhá na LKKL, není-li dohodnuto jinak.
- 8.2 Před letem proveďte předletovou prohlídku; závady, které ještě nejsou evidované v systému Private Radar sekce Squawk, nahláste osobně oddělení Plánování nebo funkcí Squawk v Private Radar.
- 8.3 Převzetím letadla přebíráte odpovědnost za všechny závady či poškození, které byly zjištěné po následném vrácení letadla, a které nebyly řádně nahlášené před letem.
- 8.4 Při opuštění letoun řádně zabezpečte.

9. Letová praxe, nový Nájemce, přeškolení, kontrolní lety

- 9.1 Nový Nájemce: povinný úvodní briefing a vstupní kontrolní let s instruktorem.
- 9.2 Pokud Nájemce před zahájením nájmu neletěl samostatně na daném typu letadel je vyžadováno přeškolení na typ před prvním sólo letem v rozsahu nezbytném k jeho bezpečnému provozu;
- 9.3 Pokud je celkový nálet Nájemce při podpisu smlouvy nižší než 50 hodin jako PIC, může Pronajímatel požadovat kontrolní let s instruktorem;

5. Contractual Penalties

- 5.1 No-show: contractual penalty equal to the price of one (1) hour of the blocked aircraft according to the current Price List, plus any instructor downtime (if an instructor was booked). Exceptions apply only in cases of proven force majeure or sudden medical incapacity that could not have been foreseen or prevented.
- 5.2 Exceeding Block time: a flat penalty of CZK 5,000 plus payment of the actual flight time according to the Price List; the amount of the penalty corresponds to the expected damage incurred by the Lessor due to the operational consequences of delayed aircraft return, in particular disruption of other pilots' training and instructor downtime.

6. Meteorological Requirements

- 6.1 For safety reasons, the Lessor may refuse the rental without compensation if weather conditions deteriorate below the prescribed minima.
- 6.2 Pilots with < 50 hours PIC after PPL:
visibility ≥ 8 km,
cloud base ≥ 2000 ft (600 m),
crosswind $\leq 1/2$ of the maximum demonstrated crosswind component stated in the Aircraft Flight Manual.
- 6.3 Pilots with ≥ 50 hours PIC after PPL:
visibility ≥ 5 km,
cloud base ≥ 1500 ft (500 m),
crosswind \leq the maximum demonstrated crosswind component stated in the Aircraft Flight Manual.

7. Full-Day Blocking and Minimum Flight Time

- 7.1 Reservations exceeding 8 hours (Mon–Fri): minimum of 4 flight hours per day or the actual flight time flown, whichever is higher. The decisive factor is the reservation interval recorded in the system.
- 7.2 For the avoidance of doubt, this means that if the aircraft is reserved for 8 hours (Mon–Fri) or longer but flies fewer than 4 hours per day, the Lessee shall nevertheless pay a minimum of 4 rental hours per day as compensation for blocking the aircraft. If more than 4 hours are flown per day, the actual flight time shall be paid.

8. Handover, Return and Securing

- 8.1 Aircraft handover and return take place at LKKL, unless agreed otherwise.
- 8.2 Prior to the flight, a pre-flight inspection must be carried out; any defects not yet recorded in the Private Radar system (Squawk section) must be reported either in person to the Planning Department or via the Squawk function in Private Radar.
- 8.3 By accepting the aircraft, the Lessee assumes responsibility for all defects or damage identified upon subsequent return of the aircraft that were not properly reported prior to the flight.
- 8.4 Upon leaving the aircraft, it must be properly secured.

9. Experience, New Lessee, Type Training and Check Flights

- 9.1 New Lessee: mandatory introductory briefing and initial check flight with an instructor.
- 9.2 If the Lessee has not previously flown solo on the specific aircraft type prior to commencement of the rental, type training is required before the first solo flight, to the extent necessary for safe operation.
- 9.3 If the Lessee's total flight experience at the time of signing the Agreement is less than 50 hours PIC, the Lessor may require a check flight with an instructor.

- 9.4 Pokud Nájemce nelétal s daným typem letadla dobu delší než 3 měsíce je požadován kontrolní let s pilotem Pronajímatele. Pronajímatel může výjimečně písemně povinnost prominout;
- 9.5 Safety briefing: je požadován minimálně 1× ročně (neplatí při pravidelném měsíčním nájmu).
- 9.6 Veškeré služby jsou účtovány Nájemci dle aktuálního Ceníku dostupného na webu: www.blueskyaviation.cz (Služby → Ceník);
- 9.7 Kontrolní let lze, kde je to vhodné, logovat jako PIC.

10. Lety mimo ČR, AOG, záznamy o letech

- 10.1 Lety mimo ČR jsou možné pouze po předchozím schválení Plánováním (e-mail/SMS postačuje).
- 10.2 V případě AOG neprodleně kontaktujte Plánování a postupujte dle pokynů. Veškeré náklady spojené s AOG mimo domovskou základnu, s výjimkou případů, kdy byly způsobeny technickou závadou, za kterou Nájemce nenese odpovědnost, hradí Nájemce.
- 10.3 Po letu vyplňte Technický deník a odešlete hlášení v systému evidence letů Private Radar nejpozději do 12 hodin ukončení letu.

11. Odpovědnost za škody a užívání prostor

- 11.1 Nájemce nese hmotnou odpovědnost za zapůjčené pomůcky (iPad, headsety apod.) a nahradí škodu v případě nevrácení, ztráty nebo poškození.
- 11.2 Za škody vzniklé v důsledku porušení provozních postupů, hrubé nedbalosti nebo úmyslného jednání Nájemce, a škody na které se nevztahuje pojištění letounu nebo odpovědnosti pilota, nese Nájemce škodu v plném rozsahu.
- 11.3 Kancelář/učebny/briefing room lze používat jen za přítomnosti pověřené osoby a k účelům před/poletového briefingů.

12. Provozní bezpečnost

- 12.1 Zákaz požití alkoholu a omamných látek.
- 12.2 Zákaz letu bez písemného souhlasu, pokud by hrozilo překročení resursů nebo plánované údržby.
- 12.3 Povinnost dodržovat předpisy letišť (AIP).

13. Verzování a kontakt

- 13.1 Tato příloha je verzována. Každé zveřejnění obsahuje číslo verze a datum účinnosti. Archiv verzí je dostupný v systému Private Radar, sekce Documents – AIRCRAFT RENTAL PILOTS;
- 13.2 Dotazy zasílejte na: office@blueskyaviation.cz.

- 9.4. *If the Lessee has not flown the aircraft type for more than 3 months, a check flight with a Lessor-designated pilot is required. The Lessor may exceptionally waive this requirement in writing.*
- 9.5. *Safety briefing: required at least once per year (does not apply to regular monthly rentals).*
- 9.6. *All services are charged to the Lessee in accordance with the current Price List available at www.blueskyaviation.cz (Services → Price List).*
- 9.7. *Where appropriate, check flight time may be logged as PIC.*

10. Flights Outside the Czech Republic, AOG, Flight Records

- 10.1. *Flights outside the Czech Republic are permitted only with prior approval from the Planning Department (e-mail/SMS is sufficient).*
- 10.2. *In the event of AOG, the Planning Department must be contacted immediately and the Lessee shall follow the given instructions. Any costs associated with an AOG event outside the home base, except where caused by a technical defect not attributable to the Lessee, shall be borne by the Lessee.*
- 10.3. *After the flight, the Technical Logbook must be completed and the flight report submitted in the Private Radar flight records system no later than 12 hours after flight completion.*

11. Responsibility for Damage and Use of Premises

- 11.1. *The Lessee bears material responsibility for rented or borrowed equipment (iPad, headsets, etc.) and shall compensate for any loss, non-return or damage.*
- 11.2. *The Lessee shall be fully liable for any damage arising as a result of a breach of the operational procedures, gross negligence or wilful misconduct of the Lessee, as well as for any damage not covered by the aircraft insurance or the pilot's liability insurance.*
- 11.3. *Offices/classrooms/briefing rooms may be used only in the presence of an authorised person and solely for pre-flight and post-flight briefing purposes.*

12. Operational Safety

- 12.1. *Consumption of alcohol and narcotic substances is strictly prohibited.*
- 12.2. *Flights without prior written consent are prohibited if there is a risk of exceeding aircraft resources or scheduled maintenance.*
- 12.3. *Airport regulations (AIP) must be complied with.*

13. Versioning and Contact

- 13.1. *This Annex is subject to versioning. Each publication states the version number and effective date. The version archive is available in the Private Radar system, section Documents – AIRCRAFT RENTAL PILOTS.*
- 13.2. *Questions may be addressed to: office@blueskyaviation.cz*